

News Release

JA共済連におけるESG投資の実施について ～クライメート・トランジション利付国債への投資について～

JA共済連（全国共済農業協同組合連合会、代表理事理事長 柳井二三夫）は、事業活動の積極的な取組みを通じて、豊かで安心して暮らすことのできる地域社会づくりに貢献することをJA共済事業の使命の一つに掲げております。

資金運用においても、取り巻く環境変化を踏まえ、安定的な収益の確保を基本とするなかで、国内外問わずSDGs達成に資するESG投資に取り組んでおり、特に本会の事業基盤である農業や共済事業への影響が大きい気候変動への対応に重点的に取り組んでいます。

今回、その一環として、日本国が発行するクライメート・トランジション利付国債へ投資しましたのでお知らせいたします。

気候変動対応のために脱炭素社会の推進に貢献することが重要であると判断し、本債券の購入を決定しました。

<本債券の概要>

| | |
|------|--------------------------------|
| 銘柄名 | クライメート・トランジション利付国庫債券（10年）（第1回） |
| 発行額 | 7,995億円 |
| 償還期間 | 10年 |

JA共済連は、今後とも積極的な事業活動を通じてSDGsがめざす社会の実現に貢献し、地域社会を構成する一員としての社会的役割を果たしてまいります。

以上

【参考】

＜本債券の特徴＞

我が国は 2030 年度の温室効果ガス 46%削減(2013 年度比)、2050 年のカーボンニュートラル実現という国際公約を掲げ、気候変動問題に対して国家を挙げて対応する強い決意を表明しました。この国際公約の達成と産業競争力強化・経済成長を同時に実現していくために、今後 10 年間で 150 兆円超の官民の投資が必要とされています。このような巨額のグリーントランスフォーメーション投資（GX 投資）の実現に向け、国が長期・複数年度にわたり投資促進策を講ずるために、「脱炭素成長型経済構造移行債」（GX 経済移行債）が発行されることになりました。

本債券（クライメート・トランジション利付国債）は、GX 経済移行債のうち、調達する資金の用途やレポーティング方法等を示したフレームワークを策定、国際標準への準拠について評価機関からの認証（セカンド・パーティ・オピニオン）を取得したうえで発行されるものであり、世界初の国によるトランジション・ボンド^注です。

（注）トランジション・ボンドは、脱炭素社会への移行（トランジション）実現に必要な資金調達のために発行される債券。

＜JA 共済連が今年度を実施した主な ESG 債券投資＞

| 実施時期 | ESG 債券種類 | 発行体 | 発行額 | 償還期間 |
|------|-------------|-----------------|----------|------|
| 7 月 | グリーンボンド | 群馬県 | 100 億円 | 10 年 |
| | | NTTファイナンス | 1,900 億円 | 10 年 |
| | ソーシャルボンド | 東日本高速道路 | 250 億円 | 10 年 |
| | | 日本高速道路保有・債務返済機構 | 150 億円 | 17 年 |
| 8 月 | サステナビリティボンド | 埼玉県 | 290 億円 | 10 年 |
| | | 千葉市 | 50 億円 | 10 年 |
| | ソーシャルボンド | 日本高速道路保有・債務返済機構 | 150 億円 | 16 年 |
| 9 月 | グリーンボンド | 成田国際空港 | 170 億円 | 10 年 |
| | | 三井不動産 | 500 億円 | 10 年 |
| | ソーシャルボンド | 日本高速道路保有・債務返済機構 | 250 億円 | 15 年 |
| | サステナビリティボンド | 千葉県 | 150 億円 | 10 年 |
| | | 徳島県 | 50 億円 | 10 年 |
| 北九州市 | | 100 億円 | 10 年 | |
| 10 月 | グリーンボンド | 東海旅客鉄道 | 200 億円 | 20 年 |
| | | 長野県 | 100 億円 | 10 年 |
| | | 三重県 | 75 億円 | 10 年 |
| | | 東京都 | 200 億円 | 30 年 |
| | | 福井県 | 50 億円 | 10 年 |
| 11 月 | SDGs 債 | 名古屋市 | 100 億円 | 30 年 |
| | ソーシャルボンド | 日本高速道路保有・債務返済機構 | 50 億円 | 15 年 |
| | グリーンボンド | 共同発行市場公募地方債 | 500 億円 | 10 年 |
| | | 川崎市 | 100 億円 | 5 年 |
| | | 秋田県 | 70 億円 | 5 年 |
| | | 西日本鉄道 | 100 億円 | 10 年 |
| | NTTファイナンス | 900 億円 | 5 年 | |

| | | | | |
|-----------------|-----------------|---------------------|---------|-----|
| 12月 | ソーシャルボンド | 西日本高速道路 | 400億円 | 5年 |
| | | 新関西国際空港 | 90億円 | 30年 |
| | | 日本高速道路保有・ 債務返済機構 | 100億円 | 20年 |
| | グリーンボンド | 大阪府 | 50億円 | 15年 |
| | | 相模原市 | 50億円 | 10年 |
| | | 住宅金融支援機構 | 200億円 | 20年 |
| | グリーン／ブルー ボンド | 熊本市 | 50億円 | 10年 |
| ブルーボンド | 千葉市 | 30億円 | 10年 | |
| サステナビリティ ボンド | 横浜市 | 50億円 | 30年 | |
| 1月 | ヘルス・ボンド | アジア開発銀行 | 35百万米ドル | 7年 |
| | ウォーター・ ボンド | | 35百万米ドル | 7年 |